

Dalla Val Susa al Friuli Venezia Giulia

# Continua la lotta NO TAV

Un'opera inutile, che devasta l'ambiente e svuota le tasche dei contribuenti.

Costa 32 milioni di euro a Km (ma diventeranno 50) per guadagnare 10 minuti nella tratta ferroviaria Venezia-Trieste (con una sola fermata intermedia) mentre i treni normali soffrono costantemente di disservizi e i pendolari si accontenterebbero della qualità del servizio com'era vent'anni fa, alla faccia del tanto decantato progresso.

Per quanto riguarda il trasporto merci bisogna **passare subito da gomma a rotaia** e non aspettare un'opera assurda che nella migliore delle ipotesi non sarà operativa prima di quindici anni, mentre le autostrade sono già ora al collasso.

Adesso vedremo se i deliri berlusconiani sulla soluzione "manu militari" per vincere la **resistenza** popolare dei valsusini avranno effettivamente applicazione; vedremo se il presunto futuro Ministro degli interni, il leghista Maroni, si metterà l'elmetto in testa ed il manganello in mano per bastonare i valligiani che, indipendentemente dalla appartenenza politica, sono contrari alla TAV.

Per quanto riguarda la nostra Regione possiamo sintetizzare così la situazione "**Abbiamo sconfitto la politica di illy, adesso dobbiamo sconfiggere quella di Tondo**". La sconfitta elettorale di Illy non ci riguarda, ma il movimento dei comitati ambientali di tutta la Regione può invece legittimamente rivendicare la sconfitta politica dell'ex arrogante governatore.

Anche quest'anno scendiamo in Piazza

**1° Maggio No Tav a Cervignano del Friuli**  
**ore 9.30 parteciate al corteo No Tav**  
**e per la difesa dell'ambiente**  
**Firmate la petizione !**



**Coordinamento Regionale No Tav**

fip S. Giorgio di Nogaro via Piave 23/4/2008